

Supporters des Indiens : hors de question de se retrouver assis ou séparés au Stadium



Le projet de rénovation du Stadium en vue de l'Euro 2016 - dont les travaux débiteront en juin concernant le virage est - ne fait pas que des heureux. Il suscite aussi des inquiétudes, notamment chez les groupes de supporters qui verraient leurs petites habitudes changer. Des sièges devraient pulluler à l'emplacement du groupe des Ultras. Les Indiens montent au créneau : « Si nous sommes assis, ce sera problématique », soupire l'un d'entre eux, Paul Cometto,

« mais nous ne sommes sûrs de rien pour l'instant. » Pourtant, c'est la loi, réplique François Briançon, l'élu de la Ville en charge des sports, qui s'en tient au strict cahier des charges imposé par la Ligue et l'UEFA.

« On ne transigera pas sur les règles de sécurité »

« Le stade est l'un des derniers en France à être équipé de « sièges galette ». On en a déjà discuté avec eux (les supporters, ndlr) la semaine dernière. On a prévu d'installer des sièges rabattables. Et on a l'obligation d'agrandir l'espace entre chaque siège. On ne transigera pas sur les règles de sécurité. »

Plus que l'inconfort de sièges, c'est surtout la sécurité de ce dispositif qui est mis en cause par les principaux concernés : « C'est dangereux pour nous tous, si nous restons debout. Et en plus, j'ai appris qu'une sortie serait construite en plein milieu du virage. Notre Kop sera coupé en deux ! »

Là encore, les règles s'imposent, nous explique l'adjoint aux sports : « Cette sortie est nécessaire car actuellement l'évacuation se ferait via la pelouse du Stadium. » Une situation à laquelle ne peut se résoudre la mairie, qui prévoit aussi de faire transiter les camions pour faire passer le matériel pour les concerts et autres grosses manifestations.

Conséquence immédiate du début des travaux : leur remplacement dans une autre partie du Stadium. A priori le virage ouest « pour des raisons économiques », pas très loin du parage des visiteurs. « Là encore en ce qui concerne la sécurité, ce n'est pas le mieux », souligne Cometto, nous allons être à côté du parage des visiteurs. » Tous ces sujets polémiques seront débattus courant mars lors d'une prochaine réunion avec les supporters, le club, la mairie et un architecte pour trouver les meilleures solutions. Pour l'Euro 2016, le Stadium vaut bien quelques sacrifices.